

## СВЕДЕНИЯ

### о причинах аварийности при эксплуатации лифтов в 2024 году

**17 января 2024 г.** в многоквартирном доме в г. Екатеринбурге при движении кабины пассажирского лифта ПП-0501-32 (изготовлен ОАО «ЩЛЗ» в 1999 г.) между 7–8 этажами произошло срабатывание ловителей кабины, что повлекло резкий скачок кабины и ее остановку. Пострадавшая, находящаяся в кабине, получила травму (неосложненный компрессионный перелом позвонка) и была госпитализирована.

В ходе технического расследования причин аварии установлено:

– несоответствие зазора между рабочими поверхностями направляющих и верхними вкладышами башмаков противовеса (измеренное значение 5 мм), между рабочими поверхностями направляющих и нижними вкладышами башмаков противовеса (8 мм);

– несоответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих кабины (измеренное значение 1054 мм на уровне 1 этажа), горизонтального расстояния между торцами направляющих противовеса (измеренное значение 795 мм на уровне 6, 7, 8, 9 этажей);

– наличие зазубрин на рабочей поверхности, направляющих кабины по всей высоте шахты, причины возникновения которых определить не представилось возможным ввиду длительной эксплуатации оборудования;

– отсутствие у владельца лифта ТСН «Косарева 15» и в организации, производящей техническое обслуживание лифта ООО «МСП» руководства (инструкции) по эксплуатации лифта.

**14 июля 2024 г.** в ОАО «Торговый дом ЦУМ», г. Москва, произошёл сбой в работе грузового лифта ПГ-291М (изготовлен заводом «Могилевлифтмаш» в 1999 г.), в результате чего лифт поднялся до верхнего перекрытия шахты и врезался в нее. В момент удара в лифте находилось 2 лифтёра, которые получили травмы различной степени тяжести, от которых в последствии скончались.

В ходе технического расследования причин аварии установлено следующее. В процессе движения кабины вверх, произошла потеря кинематической связи между венцом зубчатого колеса редуктора и его ступицей, что привело

к неконтролируемому движению (разгону) кабины вверх. При достижении противовесом крайнего нижнего положения произошел удар противовеса о буфер, установленный в приямок, с последующим разрушением пола приямка, деформацией основания буфера и вдавливанием буфера в пол приямка шахты приблизительно на 300 мм. Кабина лифта по инерции продолжила движение вверх и ударилась в перекрытие шахты, вследствие чего произошла деформация купе кабины.

Установлено, что эксплуатация редуктора лебедки лифта в условиях недостатка смазочного материала привела к существенному увеличению температуры в зоне зацепления червячной пары и зубчатого венца колеса редуктора, что привело к появлению первичной трещины на зубчатом венце. При дальнейшей эксплуатации редуктора образовались вторичные трещины и ослабло крепление венца к ступице с последующим критическим разрушением венца, что привело к потере кинематической связи между зубчатым венцом колеса редуктора и его ступицей.

**9 октября 2024 г.** в ООО «Новосибирский мелькомбинат № 1», г. Новосибирск, при заезде электрокара (погрузчика) в кабину лифта грузового с проводником (изготовлен Свердловским лифтостроительным заводом в 1993 г.) началось её движение вверх (двери шахты были открыты). Пострадавший грузчик получил травмы, несовместимые с жизнью в результате сдавливания.

Расследование продолжается.

**30 ноября 2024 г.** в многоквартирном доме в г. Севастополе сбой в работе частотного преобразователя, привёл к штатному срабатыванию аварийной автоматики лифта (изготовлен HKS HAS ASANSÖR KAUCUK PLASTİK METAL SAN. VE TİC. A.Ş. в 2022 г.) с его последующей остановкой и открытием дверей для выпуска пассажиров из кабины лифта. Из-за неточной остановки кабины, пассажирка при выходе из лифта споткнулась и упала, получив при этом травмы.

Расследование продолжается.